

**ỦY BAN NHÂN DÂN
PHƯỜNG TRÀ CÂU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND
V/v rà soát, đề xuất phương
án tổ chức giao thông đối với
các tuyến đường thuộc phạm
vi quản lý của hai cơ quan
quản lý đường bộ qua hai địa
phương trở lên

Trà Câu, ngày tháng 7 năm 2026

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Công văn số 5243/SXD-ATGT ngày 12/7/2026 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi về việc tiếp tục rà soát, đề xuất phương án tổ chức giao thông đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của hai cơ quan quản lý đường bộ qua hai địa phương trở lên.

Sau khi rà soát, UBND phường Trà Câu báo cáo kết quả rà soát, đề xuất phương án tổ chức giao thông như sau:

1. Đối với tuyến đường Quốc lộ 1: Vị trí: TDP Vinh Hiền, lý trình Km 1.088 (H4) là ngã tư, hiện trạng tổ chức giao thông có giải phân cách ở giữa đường, có hai lối rẽ về phía Nam và phía Bắc. Vị trí này có di tích chiến thắng cầu Giác vùng 4 đặt tại phía Tây Bắc ngã tư, UBND phường đang thực hiện di dời di tích này do xuống cấp và tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Xác định các tồn tại, bất cập, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông: Khu vực này có nhiều lưu lượng người và các loại phương tiện tham gia giao thông (nhất là vào giờ cao điểm), khu vực này người dân đã phản ánh, kiến nghị và xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm chết người (*Kèm theo báo cáo tổng hợp các vụ tai nạn giao thông của Công an phường*). Bên cạnh đó, trên tuyến đường còn có một số vị trí tầm đan bị nứt bể, nhấp nhô.

- Đề xuất phương án xử lý: Kiểm tra, xem xét điều chỉnh biện pháp tổ chức giao thông tại khu vực lý trình Km 1.088 (H4), xem xét lắp đặt hệ thống đèn báo hiệu (xanh, đỏ, vàng) để phân luồng giao thông, giảm nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

2. Đối với tuyến đường Bò Đề - Mỹ Á, số hiệu tuyến: ĐT.627B; điểm đầu: Giáp xã Lân Phong, điểm cuối: Giáp biển Hải Tân, chiều dài phạm vi quản lý: khoảng 12km; hiện trạng kết cấu hạ tầng là đường bê tông xi măng kết hợp nhựa, hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt cơ bản.

- Xác định các tồn tại, bất cập, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông: Một số vị trí chưa có các biển báo, khi thi công mương xuất hiện thêm các vị trí tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông (cụ thể tại Công văn số 192/UBND ngày 12/02/2026.)

- Đề xuất phương án xử lý: Thực hiện các biện pháp tổ chức giao thông đã được Sở Xây dựng khảo sát và lấy ý kiến địa phương tại cuộc họp ngày

11/3/2026 và các đề nghị của UBND phường tại Công văn số 192/UBND ngày 12/02/2026.

3. Đối với tuyến đường huyện chuyển về địa phương quản lý qua 02 địa phương:

- Tuyến đường Phổ Minh - Phổ Văn, số hiệu tuyến: ĐH.43C; điểm đầu: Cầu Thủy Triều (Giáp phường Đức Phổ), điểm cuối: Giáp ĐH.42C (Phổ Văn cũ), chiều dài phạm vi quản lý: 4,38km; hiện trạng kết cấu hạ tầng là đường bê tông xi măng, hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt cơ bản. Đề xuất giữ nguyên phương án tổ chức giao thông hiện trạng.

- Tuyến đường Phổ An - Phổ Phong, số hiệu tuyến: ĐH.42; điểm đầu: Biển xã Phổ An (cũ), điểm cuối: Giáp xã Nguyễn Nghiêm, chiều dài phạm vi quản lý: 7,45 km; hiện trạng kết cấu hạ tầng là đường bê tông xi măng, hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt cơ bản.

+ Xác định các tồn tại, bất cập, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông: Đối với các vị trí đường có 2 làn xe chưa có sơn vạch tim đường.

+ Đề xuất phương án xử lý: Hỗ trợ kinh phí để sơn vạch tim đường.

- Tuyến đường Trà Câu - Km7 QL24, số hiệu tuyến: ĐH.42B; điểm đầu: Quốc lộ 1 (Phổ Văn cũ), điểm cuối: Giáp xã Nguyễn Nghiêm, chiều dài phạm vi quản lý: 3,50 km; hiện trạng kết cấu hạ tầng là đường bê tông xi măng, hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt cơ bản.

+ Xác định các tồn tại, bất cập, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông: Bề rộng mặt đường là 5,5m chưa có sơn vạch tim đường, đoạn cong tại vị trí kênh Thạch Nham tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

+ Đề xuất phương án xử lý: Hỗ trợ kinh phí để sơn vạch tim đường, làm gờ giảm tốc đoạn cong tại vị trí kênh Thạch Nham.

- Tuyến đường Phổ Thuận - Phổ Nhơn, số hiệu tuyến: ĐH.43B; điểm đầu: Giáp đường ĐH.42B (Phổ Thuận cũ), điểm cuối: Cầu đập Mò Côi (giáp xã Nguyễn Nghiêm), chiều dài phạm vi quản lý: 2,10 km; hiện trạng kết cấu hạ tầng là đường bê tông xi măng, hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt cơ bản.

+ Xác định các tồn tại, bất cập, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông: Bề rộng mặt đường là 5,5m chưa có sơn vạch tim đường.

+ Đề xuất phương án xử lý: Hỗ trợ kinh phí để sơn vạch tim đường.

UBND phường Trà Câu báo cáo Sở Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND phường;
- Phòng KT, HT và ĐT phường;
- VP HĐND và UBND phường;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Minh